

## Éléments de réflexion et d'analyse

Parallèlement à nos nombreuses préoccupations environnementales et écologiques, aux remarques argumentées en regard de la situation climatique et de l'urgence d'adopter des solutions viables et pérennes sur ce tronçon routier, nous étudions la réalité des accidents sur cette route, leurs causes, les solutions à adopter pour des transports sans accidents.

### La sécurité

Sauf erreur de notre part, sur la base des documents connus

(Annexe DUP p45 ci-dessous, ONIRS),

Depuis 10 ans,

Aucun accident n'a eu lieu sur la portion de route qui longe le Canal.

Aucun accident n'a eu lieu contre un arbre.

Entre 2000 et 2009,

8 accidents sur 20 en tout, ont impliqué des arbres.

Une telle réduction du nombre des accidents doit avoir des explications.

Par ailleurs, il n'existe pas dans le dossier une localisation précise des accidents, en particulier sur cette section, on ne sait pas combien d'accidents ont eu lieu.

Date	Lieux	Tués	Blessés Hospitalisés	Blessés légers	Type de collision
07/01/1995	PR 18+500		1	1	VL contre arbre
22/04/1996	PR 20+280		1		VL contre talus_fossé
10/06/1997	PR 20+500		1		VL contre VL par côté
14/09/1997	PR 19+500			1	VL contre talus_fossé
12/01/1998	PR 19+600			2	VL contre VL frontal
01/02/1998	PR 18+600	1			VL contre talus_fossé
18/10/1998	PR 22+250			1	VL contre arbre
24/11/1999	PR 20+493			1	VL contre PL par l'arrière
07/01/2000	PR 18+450		1		VL contre arbre
11/03/2000	PR 21+200			1	VL
16/03/2000	PR 17+225			1	VL contre VL par côté
22/07/2000	PR 22+150			1	VL contre cyclomoteur frontal
04/12/2001	PR 22+500		1		VL contre VL par côté
27/06/2002	PR 20+500		1		VL contre vélo
08/05/2002	PR 19+600		1		VL contre parapet
30/05/2002	PR 22+150	1			VL contre arbre
17/12/2002	PR 17+225	1		1	VL contre VL frontal
25/01/2003	PR 18+250	1			VL contre arbre
15/09/2003	PR 18+500		1		VL contre tracteur par l'arrière
29/06/2004	PR 19+300			2	VL contre VL frontal
03/04/2005	PR 18+400			1	VL contre arbre
12/03/2006	PR 20+500		2		VL contre arbre
23/06/2006	PR 18+000		1		VL contre arbre
30/06/2007	PR 20+450			5	VL contre VL par côté
12/04/2008	PR 19+515	1			VL contre arbre
25/05/2008	PR 19+700	2			VL contre arbre
27/06/2008	PR 22+000		1	1	VL contre VL frontal
02/03/2009	PR 18+000		4		VL contre arbre
28/04/2010	PR 20+600	1		1	VL contre VL par l'arrière
17/08/2017	PR 22+500		1	1	VL contre VL par l'arrière
26/01/2019	PR 21+700	1	2	3	VL contre glissières
07/05/2019	PR 21+800		1		VL contre VL par côté
	33 accidents	9	20	24	

Une première analyse permet d'envisager **deux possibilités principales** sur la portion de route le long du Canal :

**Deux voies séparées**, une de chaque côté de l'alignement. Cette solution avait été envisagée par le département. Elle permet d'assurer la sécurité au détriment de la surface imperméabilisée et de l'emprise foncière. Elle reste une option possible pour autant que ses inconvénients soient limités.

**Une route à deux voies** à l'emplacement de la route actuelle. Dans ce cas, il y aurait une emprise très limitée sur le cavallié du Canal.

Afin de sécuriser une telle route on peut envisager un certain nombre de possibilités (dont certaines sont évoquées dans le document <http://www.securite-routiere-plus.com/medias/files/arbres-et-routes.pdf>).

#### **La signalisation** (actuellement, aucune signalisation n'existe)

- Panneaux de limitation de la vitesse à 60km/h sur le tronçon de 1,4km.
- Panneaux de signalement d'allée d'arbre ou « arbres ralentir ».
- Panneaux de signalement des sorties d'engins agricoles
- Panneaux de signalement de virages
- Peindre les arbres en blanc (avec de la chaux ?)

#### **Aménagement de la circulation**

Aménagement de refuges pour les engins agricoles lents pour autoriser des dépassements localisés.

- Voie de cheminement « engins agricoles » du côté Sud de l'alignement,
- Nombre de sorties d'engins agricoles réduits,
- Suppression des sorties d'engins agricoles dangereux,
- Ligne blanche continue

#### **Sensibilisation**

- Création d'un label « allée d'arbres »
- Bandes rugueuses de ralentissement,
- Radar pédagogique

#### **Sécurité**

- Mise en place de glissières métalliques à distance réduite des arbres
- Ligne blanche discontinue marquant les bas-côtés

#### **Contrôles**

- Sanctionner les convois exceptionnels en transit
- Sanctionner les poids lourds en transit
- Radars automatiques

*... Et d'autres propositions à venir : faites passer vos idées !*

*Sans tarder, merci ☺*