

Réponse en premier

Bonjour à vous,

L'article de l'Indépendant reprend précisément les conclusions que j'ai énoncées en fin de réunion du 17 Septembre.

Au vu de la méprise, qui nous a -pour tout vous dite- fortement surpris, nous vous en communiquerons un compte rendu qui répondra à votre demande de ce jour.

Si je puis me permettre, et ceci afin d'éviter dans l'avenir tout fâcheux quiproquo,

la permanence des membres de votre délégation « collectif les 111 » d'une réunion à l'autre est à privilégier car sera le gage d'une meilleure appréhension des problématiques abordées afin que nous n'ayons pas besoin de reprendre, à chaque réunion, les tenants et aboutissants de ce dossier pour que chacun soit au même niveau d'information.

Avec mes très sincères salutations,

Tamara RIVEL

Vice Présidente aux ROUTES & MOBILITÉS

---

Mail de demande de précision du 28 sept, précédant la réponse ci-dessus

Le 28 sept. 2021 à 11:10, dominica teuschl a écrit :

Madame,

La délégation du collectif les 111 est ressortie particulièrement inquiète de la rencontre du 17 septembre à l'Hôtel du Département. Nous avons donc été d'autant plus favorablement surpris par votre propre retour sur cette rencontre dans l'Indépendant du 22 septembre.

Cet article indique, contrairement à ce que nous avons cru comprendre dans nos échanges du 12 juillet et du 17 septembre, qu'une solution a été trouvée pour sauver l'ensemble des platanes du tronçon n°2, que l'installation d'un radar est envisagée, que les travaux ne devraient commencer qu'en 2023 (au lieu de cet automne).

Suite à ce message rassurant, le collectif des 111 s'est réuni hier à Puichéric et a exprimé le besoin d'avoir une information claire sur la suite du projet et sur le calendrier des décisions et des travaux. Vous est-il possible de nous faire parvenir ces informations ?

Nous vous remercions de votre réponse ainsi que de votre engagement dans ce dossier,

Avec tous nos sentiments respectueux,

Dominica Teuschl pour le collectif "Les 111"